

Groningen & Friesland met de SK 244

Schip: Quattro

Type: SK kotter 1100 open kuip

Reisdoel voor dit jaar is Groningen. Aangezien de reis heen en terug een paar dagen in beslag neemt hebben we met Bert & Lia (mijn ouders) de afspraak gemaakt dat zij het schip heen varen en wij (Rudy, Miranda, Ilse en Romy) eventueel weer terug. Zo kunnen we beide genieten van een langere tijd in het noorden.

Kaarten en boeken;

ANWB waterkaarten digitaal en op kaart.

Hydrografische waterkaart nr. 1812 Waddenzee oost.

Vaarwijzer Nederlandse binnenwateren.

ANWB vaarroute gids Nederland.

#Maandag 5 juli '10

Een dag later dan gepland komen we aan boord van de Quattro. Bert & Lia hebben er nu vijf weken opzitten en hebben voor Assen gekozen als wisselplaats van de bemanning. Er worden verhalen uitgewisseld en nog een bakkie gedaan. Na het afscheid doen wij het rustig aan omdat mijn darmen nog een beetje tot rust moeten komen. Assen heeft een leuke en nette passantenhaven in de binnenstad.

#Dinsdag 6 juli '10

26,3 km/ 3,5 draaiuren

's Morgens halen we eerst even de benodigde boodschappen en om 11:00 uur spreken we af met de havenmeester dat we willen vertrekken. De havenmeester verzorgt de brugopening van twee bruggen Assen uit. We gaan het Noord-Willemskanaal op richting Groningen. Na drie sluisen en meerdere bruggen komen we bij de smalle doorgang naar het Paterswoldemeer. Zeer leuk om te varen en zeker om te schutten in het kleine sluisje wat nog volledig handmatig bediend wordt en maar precies past. Een SK van 12 meter zou al niet passen omdat ze te breed zou zijn. Na een klein rondje over het meer vinden we een plekje op een van de eilanden. Het is er enorm rustig zowel qua omgeving als wat schepen betreft. 's Avonds kijken we met de hele familie Uruguay- Nederland 2-3.



Hoezo vakantie begonnen?



De witte molen.



#Woensdag 7 juli '10

Vanwege de mooie omgeving en het weer blijven we een dag liggen. We roeien, zeilen, zwemmen en lezen wat. Heerlijke dag.



#Donderdag 8 juli '10

8,1 km/ 1,2 draaiuren

Om 11:00 maken we los voor een rondje over het meer. We verkennen op tuf snelheid het hele meer, wat een absolute aanrader is. Een prachtige omgeving, natuurlijk en zeer groen en zeer veel aanlegmogelijkheden. Om 12:30 hebben we ligplaats aan een ander eiland en vermaken ons de rest van de dag.



Paterswoldemeer

Wat een rust.

#Vrijdag 9 juli '10

35,5 km/ 6,4 draaiuren

Om 8:00 uur varen we naar de boodschappensteiger ten noorden van de plas. De AH ligt op 50 meter. We halen weer voor een paar dagen. Na het ontbijt maken we los en varen rustig naar het kleine sluisje. Even lastig manoeuvreren omdat de opening net door een knik ligt maar omdat het sluisje niet breder is dan 4 meter kun je ook niet veel kanten op. Met geweld wordt de stijging ingezet en we moeten de boot goed vast houden dat we niet klem komen onder de brug. Weer op het Noord-Willemskanaal draaien we richting de stad Groningen. Bij de eerste brug moeten we even wachten maar daarna kunnen we vlot door de stad. Op het Eemskanaal voelen we al de dampende warmte van die dag opkomen. Bij de J.P. Bronssluis (zelfbediening) gaan we het Damsterdiep op richting Appingedam. Het Damsterdiep is leuk varen maar er blijft maar weinig water onder de kiel. De gehele weg naar Appingedam tref je zeer veel zelfbedieningsbruggen aan. De bediening gebeurt via de recreatiesleutel die op diverse plaatsten tegen borg te verkrijgen is. Miranda moet flink werken en dan ook nog eens in een zinderende hitte 38 graden. Om 17:00 liggen we in de nieuwe

passantenhaven van Appingedam. Snel zwemmen om af te koelen. 's Avonds op het haven hoofd maar wat gegeten want om zelf in de keuken te staan is het te heet.



Damsterdiep.



Appingedam.

#Zaterdag 10 juli '10

1,0 km/ 2,1 draaiuren

We hebben beraad wat te doen, gezien de weersvoorspelling is het niet handig om een hele tocht door Groningen te maken met veel kleine vaarwateren en zeer vele bruggen en sluizen. Voor de meiden is het ook gewoon lekker als we wat meer open water gaan opzoeken. Vandaag gaan we in ieder geval naar het Schildmeer. Het is een korte tocht met twee niet al te snelle sluizen en als we na de laatste brug op de Groeve het meer opdraaien zitten we gelijk omhoog. Na even contact met een schipper aan de wal weet ik waar de vaargeul is (meter of 10 uit stuurboord wal, anders dan op de kaart) en bereiken we het meer. Leuk meer met wat kleine havens, bungalowpark en een strand. Geen aanleg mogelijkheden maar voor anker is geen probleem. Lekker gezwommen en gespeeld. Onweer op komst dus toch maar de haven opgezocht waar we verder de avond en nacht doorbrengen. Heftige regenbuien volgen die nacht met heel veel bliksemschichten maar de donder komt in het geheel niet in de buurt.



Verkoeling op het Schildmeer.



's Avonds wordt er gevist.



#Zondag 11 juli '10

44,1 km/ 4,7 draaiuren

's Morgens is alles alweer bijna droog en loopt de temperatuur weer hard op richting de 30 graden. We gaan weer via de Groeve terug naar het Eemskanaal. De sluis Groeve-zuid neemt enige tijd in beslag maar daarna kunnen we even uitwaaien op het Eemskanaal. Snel zijn we bij Groningen en moeten even wachten op de Oostersluis voor we naar beneden mogen schutten. We vervolgen onze weg via het van Starckenborghkanaal wat verder erg rustig is. We kunnen kiezen of via het Reitdiep of via het Aduarderdiep in noordelijke richting. We kiezen voor het laatste omdat de meeste dat niet zullen doen en treffen een mooie vaart door Groningslandschap met een paar vaste bruggen met een maximum doorvaarhoogte van 2.90 meter. Aan het einde kom je weer uit op het Reitdiep. Wederom is er slecht weer op komst en we besluiten bij camping de Roode Haan te overnachten. Dit in overleg met de campinghouder aangezien we de maximaal toegestane lengte met een meter overschrijden. We mogen op de kop van de steiger en koelen nog net even af in het water voordat de buien gaan komen. Na het eten bereiden we ons voor op de WK finale die helaas niet zo eindigt als we van te voren gehoopt hadden.





Camping de Roode Haan.



Nog steeds heet en een heftige bui.

#Maandag 12 juli '10

11,0 km/ 1,2 draaiuren

Na het ontbijt vertrekken we om 9:30. Het zonnetje wisselt af en toe met een wolk en de temperatuur is aangenaam. We varen verder over het Reitdiep en lopen de binnenhaven van Zoutkamp binnen. Om 11:15 lopen we het dorp in om bij de Spar even wat boodschappen te halen. De ouders van een zeer goede vriend wonen hier in de buurt. We leggen contact en ze komen ons halen. Om 15:00 uur in de stromende regen stappen we in de auto voor een rondrit door de omgeving waar we kennis maken met het familielandgoed (akkerbouw) en horen en zien hoe hij is opgegroeid. We bezoeken het insectenwereld in Leens wat bijzonder leuk is opgezet. We sluiten de dag af met een kopje koffie en om 18:30 worden we weer keurig bij de boot afgezet.



Heerlijk ochtendzonnetje.

Reitdiep.

#Dinsdag 13 juli '10

12 km/ 1,3 draaiuren

Het is nog aardig weer en we besluiten om op de fiets nog wat van de omgeving te bekijken. Zoutkamp zelf is een leuk en authentiek plaatsje met de kern rond de oude vissershaven. Verder het land in heb je uitgestrekte weilanden en akkers. De omgeving is enorm groen en de boerderijen zijn op een hand te tellen. In een klein dorpje Houwerzijl stoppen we om het Thee Museum te bezoeken. Dit is gevestigd in een oude kerk en mooi gerestaureerd. Ondanks dat ik geen thee drinker ben best nog een leerzaam bezoek. Weer terug aan boord bedenken we wat we verder willen doen, een bezoek aan Pieterburen maar dat is met de bus vanuit Zoutkamp een lange onderneming en besluiten we vast een stuk verder te varen waarvandaan de tocht beter te doen is. Om 14:15 vertrekken we en om 15:30 liggen we in jachthaven Oost-mahorn aan het Lauwersmeer. Stukje gefietst door het daar gelegen nieuwe Landal park wat bestaat uit veel losse huisjes met karakteristieke gevels. Wel prijzig liggen hier voor €1,50 per strekkende meter.



Zoutkamp.



Op de fiets door Gronings vlakke land.



Theemuseum.



Nationaal park het Lauwersmeer.



Landal park Esonstad.



Jachthaven Oost-Mahorn.



Het Lauwersmeer.

#Woensdag 14 juli '10

9 km/ 1 draaiuur

Op het Landal park bij de supermarkt even vers brood gehaald en een krantje. Als de rest nog aan tafel zit voor het ontbijt vaar ik alweer het Lauwersmeer op. Er staat een aardig windje en het zonnetje schijnt lekker in de kuip. Op het gemak varen we naar Lauwersoog. Hier zoeken we even de juiste haven om dicht bij de bushalte te liggen naar Pieterburen. We vinden een mooi plekje in de museumhaven Het Booze Wijf met de kop naar het meer gericht kunnen we genieten van alle zeilers en surfers. We moeten wel even opschieten om op tijd bij de bushalte te zijn. Kaartjes gekocht bij de camping en in de oude Amerikaanse schoolbus gestapt. Deze brengt ons via de touristische route naar Pieterburen. Leuk om een keer gezien te hebben maar daar blijft het dan wel bij naar mijn mening. Romy en Ilse vinden het ook leuk maar hebben het na ruim een uur ook wel gezien. Toch nog even wachten want de bus komt pas over een uur. De busroute loopt om het Lauwersmeer heen en voordat we er weer zijn zijn we 1,5 uur verder. Snel de zwemspullen aan en even afkoelen in het heerlijke water. 's Avonds gaan bij ons alle luiken dicht en gaan de hemelluiken open. Wat een regen en er lijkt geen einde aan te komen.



Museumhaven 't Booze Wijf te Lauwersoog.



#Donderdag 15 juli '10

24 km/ 2,7 draaiuren

De regen is gestopt maar de wind is er voor in de plaats gekomen. Machtig gezicht hoe de surfplanken over het water schieten. Onze plannen moeten we even bijstellen. De windvoorspellingen eerder waren stukken rustiger dan het nu is en we wilden oversteken naar Schiermonnikoog maar met windkracht 7 tot 8 zuid-west zie ik dat niet zo zitten. We lopen nog wel even naar de zeedijk om te kijken maar besluiten om de andere kant op te gaan. Om 11:15 manoeuvreren we tussen de zeilers en surfers door en hebben op het meer de wind pal op de kop. Heerlijk even stampen. Het Dokkumer diep is wat beschutter en vaart rustig. In Dokkum vinden we

een mooi plekje in de binnenstad tegenover de molen. Je kunt direct merken dat je in Friesland bent want het is er direct veel drukker met andere schepen. We wandelen nog even door de stad en genieten na het eten van het heerlijke toetje wat Ilse en Romy zelf samen gemaakt hebben. Miranda en ik geven de boot nog eens een flinke opruimbeurt en gaan bijtijds naar bed.



Dokkum.

#Vrijdag 16 juli '10

22 km/ 2,3 draaiuren

Snel boodschappen gedaan bij de C1000. Bij de eerste brug moeten we even wachten en zijn al niet de enige. Als de brug weer draait gaan we er met z'n zessen door en begrijp ik waarom het liggeld zo laag is in Dokkum, het bruggeld van € 6,= compenseert dat weer volledig. Eenmaal op de Dokkummer Ee genieten we van het schitterende landschap en de mooie huizen die te zien zijn in Friesland. In Burdaard liggen we precies tussen twee bruggen gevangen in de lunchpauze van de brugwachter. De molen "de Zwaluw" is dan een aangenaam decor om naar te kijken met een broodje. Om 13:00 weer verder en het zonnetje wordt verdreven door wat spetters. Om 15:00 lopen we Leeuwarden binnen waar nog wel wat plekjes zijn. We besluiten eerst water te tanken, dit gaat via een sepkaart en ik besluit direct de overnachting ook maar te betalen. Dan komt het enige nadeel van een grote watertank naar boven en dat is dat het vullen lang duurt. In de tussentijd lopen de meeste plekken vol. Na het tanken maar een plekje gezocht aan de andere zijde waar je helaas wat meer in de wind ligt en verder van het centrum.



Birdaard.



“De Zwaluw”.



Ook onderweg wordt er geoetst.

#Zaterdag 17 juli '10

0 km/ 0,1 draaiuren

Besloten om een dagje in Leeuwarden door te brengen, tenminste er werd door de schippersvrouw aangegeven dat er gewinkeld moest worden en dan heeft de schipper weinig in te brengen. Aldus geschiede. Wel werd er verhaald naar de overzijde van het water waar je leuker ligt aan de parkzijde en dichterbij het centrum. We liggen net als een Doggersbank uit Vlaardingen achter ons komt te liggen die we vanaf het Paterswoldemeer al meerdere malen zijn tegen gekomen en er inmiddels een aardig contact is ontstaan. Na een regenbuitje om 12:00 uur gaan we de stad in waar ik, Ilse en Romy naar de bioscoop gaan terwijl Miranda zich vermaakt in de stad. Prima weer met een zonnetje en een windje voor de verkoeling.



Leeuwarden.



De toren van Leeuwarden.

#Zondag 18 juli '10

23 km/ 2,8 draaiuren

Ik ben vroeg op om met de eerste brug opening de stad uit te gaan. Ik ben echter niet de enige met dat idee en al snel dobberen er een schip of 9 voor de eerste brug. In kolonne gaan we de stad door. Om 10:00 draaien we het Harinxma-kanaal op waar we even lekker kunnen doorvaren. Overigens staan er leuke huizen aan de zuidzijde van Leeuwarden. Verder een vlotte tocht en we bereiken het prinses Margriet-kanaal, bij Wartena gaan we bakboord uit naar de Olde Faenen bij Earnewald. Rustig bekijken we dit voor ons nieuwe gebied en vinden snel een plaatsje bij een groenstrook om 11:30 uur. Ik probeer een tochtje te zeilen terwijl de dames lekker luieren op de kant maar het zeilen is minder prettig in het kleine jolletje met het enorm drukke verkeer op het meer. Het is een komen en gaan van sloepen, zeilboten/bootjes, rubberbootjes en motorjachten wat het wel weer gezellig maakt zo op het water. Het weer is prima en we sluiten de dag af met het braden van een kippetje op onze nieuwe COBB barbecue. Heerlijk en goed apparaat, lang warm, goed schoon te maken en prima in het gebruik.



Kunstwerk! De laatste brug Leeuwarden uit.



Onze BBQ plaats.



De Cobb, een echte aanrader!



Wel goed poetsen na het eten....

#Maandag 19 juli '10

13 km/ 1,8 draaiuren

We zijn eerst naar Earnewoude gevaren om daar even vers brood te halen. Heel klein supermarktje vlak bij de haven maar geen kleine prijsjes zeg maar. Weer aan boord is het bikini aan en verder varen. Rustig langs de campings over de Hooidamsloot, we gaan met gestreken mast onder de brug door en sluiten aan bij een flinke stoet motor- en zeiljachten over het Grietmansrak naar de Kromme Ee die uitmond op het Sijtebuurster Ee. We varen door naar het Peanster Ee waar we een aardig plekje vinden aan de noordzijde van het meer. De Sijtebuurster Ee en het Peanster Ee vormen samen met het Pikmeer de meren voor Grou. Het is er lekker druk en wij kunnen genieten van de zeil en surf school op de plas. Al zwemmend poetsen de dames het onderschip aan bakboordzijde en doe ik de stuurboordzijde. 's Avonds nog een stukje geroeid naar de andere ligplaatsen maar de SK kotters zijn dit jaar maar schaars op het water helaas. Heerlijke dag met veel zon en toch weer dat verkoelende windje.



De een leest,

de ander blaast.

#Dinsdag 20 juli '10

20 km/ 2,6 draaiuren

Als we wakker worden is Romy nog erg moe en een beetje versuft. We doen het rustig aan en ik bestudeer de kaart. Ik besluit om toch maar te gaan varen en we zien wel waar we stranden. Het lijkt mij in ieder geval leuk om door Akkrum te varen. Via een riviertje wat meer namen heeft dan meters komen we bij Akkrum waar alles zo gesitueerd is dat iedereen aan het water kan wonen zo lijkt het althans. Erg leuk om een keer door heen te varen. De laatste brug gaat bakboord uit naar de Meinesloot, bij de jachthaven tanken we even wat water. Rustig gaan we weer verder door het heerlijke Friesche landschap en via het Terhornster diep door Teherne naar het Prinses Margriet kanaal. Met grote bochten maken we rondjes over de Snekermeren. Eindelijk zien we een SK kotter (SK 152). Een 12 meter die er werkelijk heel goed verzorgd uitziet. Nog geen lid maar we besluiten de mensen van hun rust te laten genieten nu ze voor anker liggen op het meer. Wij varen nog een rondje en vinden even later een plaatsje aan een van de steigers. Romy knapt iets op na 2

sinasprillen. Miranda wil zeilen, dus tuig ik het Quartje op en geef haar een zetje voor een behouden vaart. De dames willen roeien in de rubberboot en zodoende geschied ook dat. We hebben inmiddels zoveel opblaasbare spullen aan boord dat ik nooit hoeft te vrezen dat het schip zal zinken. We rommelen de dag wat door en Romy valt al snel in een diepe lange slaap. Hopelijk voelt ze zich morgen weer beter want haar verjaardag staat a.s. donderdag op de agenda en de opa's en oma's hebben de hotelletjes al geboekt.



Zeilend op het ..



Snekermeer.

#Woensdag 21 juli '10

24 km/ 3,3 draaiuren

's Morgens besluiten Miranda en ik de boot buitenom een goede schrobbeurt te geven. Het zonnetje is er nog niet maar het is lekker om buiten te zijn. De dekwas werkt weer heerlijk en met een goed uurtje ligt de Quattro weer te blinken. Snel foto's maken want dat glimmen duurt nooit zo lang. Als we ontbeten hebben maken we los en varen op ons gemak naar Joure voor wat boodschappen. We hebben nog sinaspril nodig voor Romy want die voelt zich nog niet echt lekker. Eenmaal Joure binnenvarend zien we een enorme drukte en hebben weinig hoop op een plaatsje. De havenmeester vraagt of we blijven of alleen boodschappen doen. Alleen boodschappen doen melden wij en we worden doorgestuurd naar de brug om daar even te liggen. Nu is het al niet breed dat gedeelte van het vaarwater en zeker niet als beide oevers al bezet zijn. Precies tussen twee schepen heb ik de ruimte om te draaien en ga achteruit verder naar de brug en geniet enorm van de nieuwsgierige blikken die zich afvragen of dat wel goed gaat. We liggen keurig en lopen snel de stad in. Het stadje is erg leuk en gezellig. We doen de boodschappen en merken op dat er hier toch wel veel winkels zijn die nog aan een middagsluiting doen. Dus maar weer terug naar de boot want de temperatuur loopt ook weer op. De stad weer uit varen duurt even met vele tegenliggers maar uiteindelijk komen we door het kleine openstaande sluisje weer het..... op en gaan bakboord uit naar de Langweerder wielen. Via de Langweerder vaart naar het Prinses Margrietkanaal en zo maken we weer een rondje naar het Sneekermeer waar we een beschut plekje vinden in de



Een avond met een schitterende horizon.

#Donderdag 22 juli '10

7 km/ 0,7 draaiuren

Hoera Romy is 7 jaar. Gelukkig voelt ze zich weer wat beter . We zijn bijtijds op want we moeten de boot nog versieren en om 10:00 staat de eerste visite al te wachten in Sneek. Om 09:15 maken we los en varen we rustig naar Sneek. Onderweg al ongerust gebeld door opa en oma waar we zijn en blijven. Keurig om 10:05 liggen we in een box aan de Houkesloot waar we worden ontvangen door Miranda's ouders en oom en tante. Er wordt aangevallen op de kadootjes en de taart. Na een uurtje gaan ze weer verder want ze hebben nog fietsplannen en moeten ook het hotel nog inchecken. Ik kom Nol Bok even tegen en praten even over zijn gezondheid, die gelukkig aan de betere hand is. Om 12:00 komen andere opa en oma aan boord. We brengen de middag en avond gezamenlijk door. Pa en ik brengen nog even wat bezoekjes in verband met de toekomstige aanpassingen aan de boot die we laten doen. We eten wat in de stad met zijn allen op Romy's verjaardag. Aan het begin van de avond brengen Miranda en ik een bezoekje aan Tjerk en Betsy. Ik heb de foto's van het treffen in 's Hertogenbosch op een dvd gebrand voor Tjerk en we worden hartelijk ontvangen. We drinken gezellig even koffie en thee en praten gezellig bij. 's Avonds nog lang "kuipen" met pa alvorens ze naar hun hotel gaan 100 meter verder aan de Houkesloot.



Feest aan boord.

#Vrijdag 23 juli '10

9 km/ 1,0 draaiuren

Om 10:00 uur hebben we een afspraak bij Jaarsma en Silvius voor het inmeten van vaste kussens voor de kuipbank. De dames zoeken een mooie stof uit terwijl de mal wordt gemaakt. Met een beetje geluk zijn de kussens met een week klaar. Wij varen verder naar Terherne waar we op advies van Betsy een bezoek brengen aan het Kameleon dorp. We vinden een mooie ligplaats aan de passantenkade van de Schiffart jachthaven. Op de fiets willen we het dorp in maar dat was achteraf niet nodig want twee keer vallen en opstaan en je bent er. Met de kameleon maken we een leuke rondvaart en we worden afgezet op het ravot eiland waar we de middag doorbrengen met zwemmen, klimmen en klauteren . uiteraard blijven de meiden helemaal schoon en verdwijn ik tot dik over mijn middel in de modder. Al met al echt een aanrader voor gezinnen met jonge kinderen. Een erg leuk vermaak en de mensen op het eiland spelen hun rol geweldig. Ook deze dag hebben we weer een heerlijk zonnetje en we gebruiken de Cobb nog een keer. Ik heb nog een praatje met de man die voor ons ligt en een Linssen Sturdy heeft gehuurd maar de SK kotter een erg mooi schip vindt.



Bomen klauteren...



Kabelbaan..



Je eigen lunch maken...



Kortom een heel leuk eiland.



Belhamels.



Heerlijk.....



Schiffart Yachthaven. Terherne.

#Zaterdag 24 juli '10

40 km/ 4,0 draaiuren

Miranda wil graag shoppen in Sneek en zo gaan we weer naar de Houkesloot. Mijn ouders gebeld voor hun plannen. Terwijl we liggen te wachten loop ik even naar de SK werf want daar ligt de Chantyki (SK 352) van meneer en mevrouw de Waal. Het schip is die ochtend opgeleverd en vanaf de besteldatum zijn zij al lid van de SK vloot. We maken kennis en ik feliciteer ze met hun mooie nieuwe aanwinst. Weer terug op de boot zijn pa en ma er ook al. Romy en Ilse hebben geen zin in shoppen en zo gaan Miranda en haar schoonmoeder de stad onveilig maken en besluiten pa en ik een rondje te varen. We zoeken even hoe we bij zeilmakerij Niek Goes kunnen komen, we hebben een kuintent besteld en die wordt volgende week geplaatst. Daarna maken we het rondje andersom dan eerder deze week, via het kanaal, de langweerder vaart, langs Joure, het Sneekermeer varen we terug naar de Houkesloot. Een leuke tocht en je kan merken dat je in het thuis gebied van de SK kotter bent want we komen er onderweg gelukkig heel wat tegen. Niet allemaal lid overigens dus nog een hoop potentieel. De dames hebben gebeld dat ze ook bijna zijn uitgesloopt als we Sneek weer binnenvaren.

Ik drink met pa nog een pilsje op het terras van het hotel waarna we om iets voor 18:00 uur afscheid nemen tot morgen. We varen naar het begin van de Houkesloot waar we een Marekriteplaats vinden om onze laatste vakantienacht door te brengen. Morgen dragen we de boot weer over en dan blijven mijn ouders nog een week in Sneek en omgeving zodat de nieuwe tent geplaatst kan worden en de kuipkussens kunnen worden gehaald.

Resume;

Een heerlijke vakantie wederom en achteraf hebben we het waanzinnig getroffen met het weer als je de rest van de zomer bekijkt. Groningen is mooi, zeer vlak en uitgestrekt vanwege de akkerbouw en veeteelt. Het varen in Groningen is niet tegengevallen maar voor ons met jonge kinderen is er net iets te weinig afwisseling mogelijk. Een groot gedeelte van Groningen heb je zelfbedieningsbruggen, in diverse plaatsen kun je bij de VVV een sleutel halen tegen € 20,00 borg. Het bedienen gaat betrekkelijk eenvoudig en is wel leuk maar na 20 bruggen had Miranda het wel gehad. Wat betreft watersport is het nog steeds in opkomst en dat merk je want het is zeer rustig overall. De rust in combinatie met het vele groen maakt wel dat je goed kunt genieten van een mooi stuk Nederland.

Dan Friesland, tja je merkt het al als je Dokkum invaart, deze provincie ademt watersport uit. De drukte op het water is gezellig. Friesland geeft je de mogelijkheid af te wisselen tussen ruim en klein vaarwater, daarnaast heeft het ook een schitterende natuur en dat maakt het tot een voor ons favoriete vaarprovincie.

Naschrift;

De nieuwe kuintent en de vaste kussens in de kuip hebben een machtig resultaat en zijn wij (alle eigenaren) bijzonder trots op.